



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România,
010873
Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro



Directia Achizitii Infrastructura Rutiera
Departament Achizitii Publice Fonduri Externe si Buget de Stat

Clarificarea nr. 3
la Documentația de atribuire pentru
Proiectare si executie "Drum de legatura DN 5 Km 60+500 - Soseaua de Centura - Pod Prieteniei km
61+400"

Intrebare 1	<i>In zona spațiului de parcare de la km 2+400 va rugam sa ne precizați cum se vor prelua apele pluviale de pe partea carosabila a drumului de legătura, având in vedere ca între platforma drumului de legătura si zona spațiului de parcare nu este amplasat șanț pentru scurgere așa cum se executa in mod curent, ci un spațiu verde de protecție încadrat de borduri conform Profilului Transversal Tip DLDN5-SF-V3-PTT-002. Va rugam sa ne comunicați daca este prevăzut a se executa un sistem de canalizare între km 2+350 – km 2+650 pentru preluare apelor pluviale inclusiv pe platforma parcarilor.</i>
Raspuns 1	Pe zona parcarilor se va executa un sistem de canalizare capabil sa preia apa atat de pe zona parcarilor cat si din zona drumului de legatura astfel incat santul de pe zona respectiva sa nu mai fie necesar.
Intrebare 2	<i>In documentația tehnica este precizat faptul ca podețele vor fi tip dala din elemente prefabricate Tip D5 cu aripi tip A2 si elevații prefabricate tip L2. Din calculele efectuate va comunicam faptul ca aceste podețe prefabricate nu verifica la cerințele EUROCOD de încărcare si din acest motiv va solicitam sa ne transmiteti daca aceste structuri propuse pentru podețele de scurgere ale apelor vor trebui sa fie calculate la normele EUROCOD. Daca răspunsul va fi afirmativ va rugam sa acceptați proiectarea si execuția unor structuri monolite care vor respecta cerințele EUROCOD pentru a înlocui structurile prefabricate.</i>
Raspuns 2	Autoritatea contractanta isi mentine cerinta din Documentatia tehnica de executie a podetelor din elemente prefabricate.
Intrebare 3	<i>Din cadrul documentației pusa la dispoziție referitoare la proiectul de semnalizări si marcaje nu reiese ca se va executa marcaj rezonator către zona mediana si zona laterala a drumului de legătura. Va rugam sa clarificați daca se va executa acest tip de marcaj rezonator pe drumul de legătura la profil cu 4 benzi si zona mediana de 2.50 m.</i>
Raspuns 3	Acest tip de marcaj rezonator se va realiza doar pe zonele marginale ale drumului de legatura.
Intrebare 4	<i>Ca urmare a complexitatii absolute si de netagaduit a ofertei ce trebuie elaborata de catre Operatorii economici interesati si inscrisi la procedura de referinta si avand ca</i>

	<i>obligativitate realizarea unei oferte corect elaborata, care sa cuprinda Documentele de calificare, Propunerea financiara si Propunerea tehnica, care sa respecte si sa raspunda intocmai tuturor solicitarilor Autoritatii contractante, respectiv cerintelor Fisei de date si a Documentatiei incarcata pe platforma SEAP si apoi suplimentata pe parcurs prin Clarificari, va rugam sa aveti amabilitatea sa acceptati prelungirea termenului de depunere a ofertelor pana la data de 19.01.2018.</i>
Raspuns 4	A se vedea raspunsul nr. 12 din Clarificarea nr. 2.
Intrebare 5	<i>Vă solicităm să ne specificați dacă autoritatea contractantă dispune de un amplasament pentru organizarea de șantier. In acest caz va rugam sa ne specificați unde anume este locația exacta.</i>
Raspuns 5	Menționam faptul ca in cadrul "Volumului 6 - Studiul de evaluare a impactului asupra mediului" din cadrul Studiului de Fezabilitate, proiectantul propune o locație pentru organizarea de șantier care intruneste condițiile necesare cu impact minim asupra mediului. Ofertanții nu sunt obligați sa aleaga aceasta locație. In orice caz, procedurile de inchiriere a terenului si obținerea avizelor necesare construirii organizarii de șantier sunt sarcina Antreprenorului.
Intrebare 6	<i>Având in vedere complexitatea lucrărilor, dificultatea ridicata de implementare a soluțiilor tehnice, volumul mare de documentație, va solicitam sa prelungiți perioada pentru elaborarea ofertelor cu cel puțin 30 de zile in vederea prezentării unei oferte cat mai reale si avantajoase din punct de vedere tehnico- economic.</i>
Raspuns 6	A se vedea raspunsul nr. 12 din Clarificarea nr. 2.
Intrebare 7	<i>Avand in vedere volumul mare si complexitatea documentelor din cadrul documentatiei de atribuire, pentru respectarea legislatiei si principiilor legale care stau la baza achizițiilor publice, va rugam sa decalati termenul de depunere, astfel incat sa fie asigurat un termen rezonabil pentru analiza documentatiei si depunerea unor oferte conforme si unitare de catre potentialii ofertanti. De asemenea, in vederea sustinerii si fundamentarii solicitarii, va reamintim ca suntem in perioada concediilor, iar in perioada de cand a fost publicata documentatia de atribuire si pana in prezent, au fost si zile nelucratoare. In extenso, in eventualitatea ca ar fi si ofertanti externi, precizam ca in aceasta perioada in anumite tari sunt sarbatori legale si implicit zile nelucratoare. Prin urmare, avand in vedere cele mentionate si pentru respectarea legislatiei care reglementeaza domeniul achizițiilor publice, va rugam sa reveniti asupra termenului de depunere stabilit in data de 18.12.2017 si sa il decalati, astfel incat sa asigurati un termen rezonabil de zile lucratoare pentru intocmirea unor oferte conforme de catre potentialii participanti, in concordanta cu documentatia de atribuire si corelate raspunsurile la clarificarile publicate.</i>
Raspuns 7	A se vedea raspunsul nr. 12 din Clarificarea nr. 2.
Intrebare 8	1. Expertiza tehnica nu mai este valabila. Elaborarea sau actualizarea expertizei tehnice cade in sarcina ofertantului sau beneficiarului? 2. Studiul Geotehnic a fost intocmit in conformitate cu NP 074 din 2007, valabil la data intocmirii. Nu respecta NP 074 din 2014. Actualizarea acestuia cade in sarcina ofertantului sau beneficiarului? 3. In Caietul de sarcini, pct. 2.7, paragraful 3, "... se masoara suplimentar: ... << - eforturi in hobane, cable sau tiranti>>". Avand in vedere structura existenta va rugam mentionati la ce elemente se face referire? 4. In Caietul de sarcini, pct. 2.8, paragraful 3, "... fenomene de oboseala in cablele podurilor hobanate>>". Avand in vedere structura existenta va rugam mentionati la ce elemente se face referire?

Raspuns 8	Operatorul economic a transmis o revenire prin intermediul platformei SEAP - sectiunea „Intrebari”, prin care comunica urmatoarele: „ <i>Referitor la solicitarile noastre anterioare, facem precizarea ca au fost incarcate in mod eronat, nefiind obiectul prezentei proceduri. Ne cerem scuze pentru inconveniente si va rugam sa nu le luati in considerare.</i> ”
------------------	--